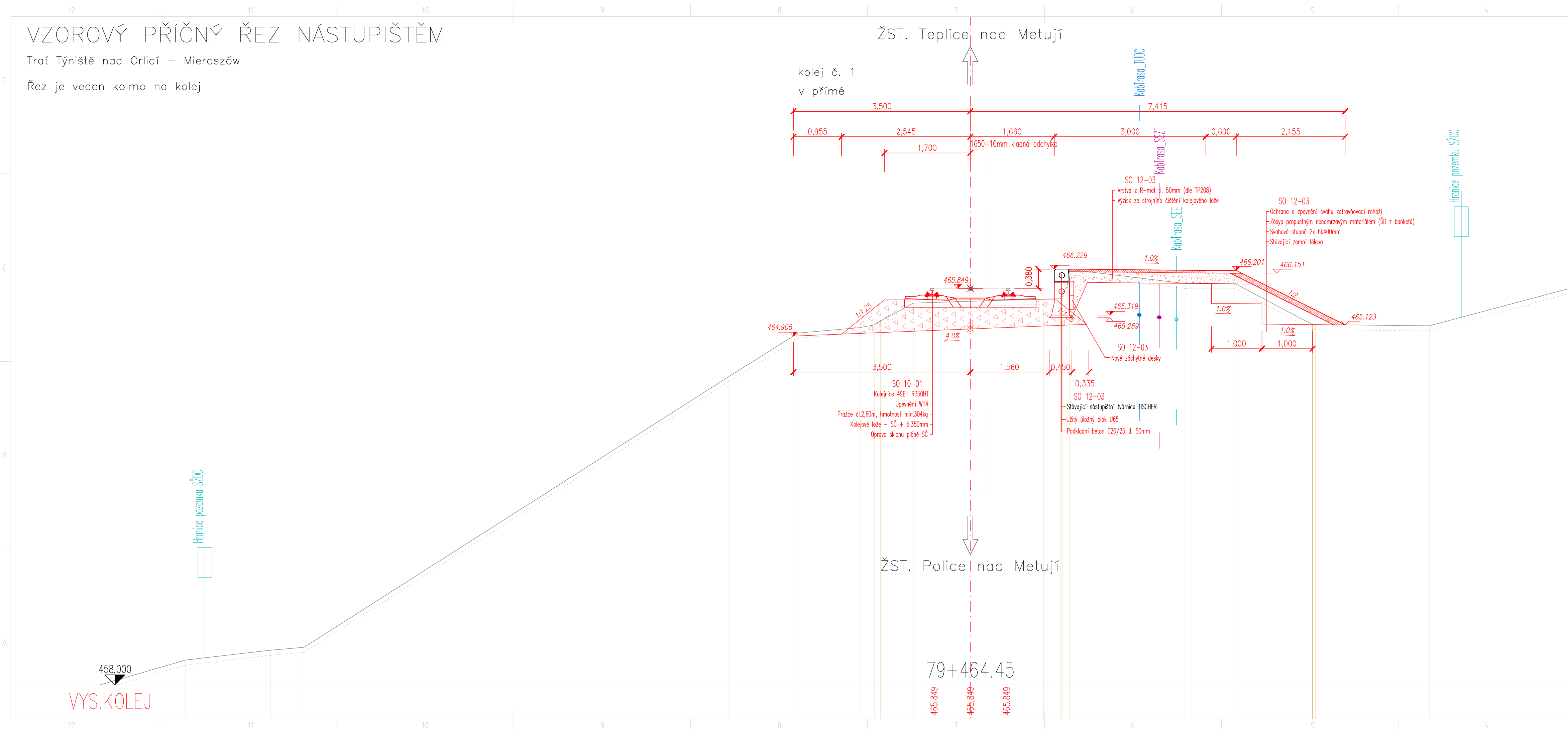


Řez je veden kolmo na kolej



Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.
Součinitel smykového tření povrchu nástupišť musí být minimálně 0,6.
U šikmých ploch musí být součinitel smykového tření $0,7 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.2

TÚ 1561; DÚ 18,1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 44
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



Zpracovatel dílčí části dokumentace

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová	Zodp. projektant: Martin Lipenský, DiS.	Kontroloval: ing. David Derka
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují

Investor
Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ2529216
530 02 PARDUBICE IČO: 2529216

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU
POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

SO 12-03 ZAST Dědov, prostá rekonstrukce nástupiště

Obsah přílohy:

Vzorový příčný řez nástupištěm

Formát	4x A4
Datum	12/2024
Účel	DSP + PDPS
Č. zakázky	31/24/1028.208
Změna	Č. kopie
Měřítka	
1:50	
Část dokumentace	Č. přílohy
D.2.1.2.3	4